



羅思智庫
rossiki.com

亚马尔 土方运输项目

проект транспортировки и уплотнения грунта
в Ямало-Ненецком автономном округе

俄罗斯联邦
亚马尔 - 涅涅茨自治区



400-070-9195



info@rossiki.com





**羅思
智庫**

羅思智庫諮詢，通過在俄羅斯地區的過去多年的積累，尤其是對俄羅斯做了大量工作的情況下，基于數據和多年諮詢的經驗，為您提供貼身定制的諮詢服務，并提供多樣在俄擁有優異投資回報比的投資項目給您。

專注對俄羅斯投資諮詢

目录

项目介绍

土方运项目基本信息（多个项目）

项目业主方介绍

项目的施工方案及任务要求

项目总额及成本收益分析

合同条款及项目风险的应对措施

项目背景

" 一带一路 " 概况

亚马尔半岛 - “俄罗斯北极的驯鹿之乡”

亚马尔与 “冰上丝绸之路”

亚马尔地区介绍

亚马尔地区的地形及历史发展



以上数据均来自阿尔泰共和国政府机构，如有疑问或兴趣请与罗思智库沟通
咨询 (400-070-9195)，我们会运用最准确的数据和最直接的信息为您解答

01

项目介绍

О ПРОЕКТЕ



羅思智庫

项目概述

亚马尔-涅涅茨克自治区 (Ямало-Ненецкой автономной округ) (以下简称:亚马尔) 是俄罗斯毗邻北冰洋的一个北部大区。

挖土



运土



倒土



填土



亚马尔地区相当于三个我国广东省的国土面积。

亚马尔地区几乎所有的国土面积之下都蕴藏着天然气及凝气油。

2/3

亚马尔地区三分之二的地理位置在北极圈以内。

亚马尔地区是冰上丝绸之路的重要节点

亚马尔地区是俄罗斯人均收入最高的地区之一

20%

亚马尔地区贡献了俄罗斯近百分之二十的GDP

通过以上几个标签,相信您一定对这个神奇的土地产生了初步的认识,亚马尔地区蕴藏着天量的天然气资源,依托丰富的资源,由此产生了丰富的下游附属产业。

今天我们来介绍的就是一个辅助天然气开发的土方运输及平整项目。简而言之就是亚马尔地区所处地区,天然地面条件基本为沼泽地,为了要实现天然气的开发,所以要对采气基点进行土方铺设和土方平整。实现基本的钻井开发和生活区场地基础的使用需求。

亚马尔地区3个土方运输项目信息

序号	项目名称	项目地点	业主	项目工程量	预付款
1	Строительство и запуск в эксплуатацию месторождений группы Парусовых, УППГ (Установка предварительной подготовки газа) Северо-Парусовое Парусовых 矿床组范围内的建设和调试 - 位于 Северо-Парусовое 矿床的天然气预处理加工厂的建设	ЯНАО, 80 км от поселка Ямбург 亚马尔 - 涅涅茨自治区 距离扬堡气田弧形地带一端 80 公里	ООО «РусГазАльянс» (СП компаний ПАО «Газпром» и АО «РусГазДобыча») 俄首富的油气公司与俄气的合资公司	不少于 1500 万方	有
		坐标: 68° 41' 2.94" 北纬 74° 53' 54.47" 东经			
2	Строительство и запуск в эксплуатацию месторождений группы Парусовых. УКПГ (Установка комплексной подготовки газа) Семаковское Парусовых 矿床组范围内的建设和调试 - 位于 Семаковское 矿床的天燃气综合处理加工厂的建设	ЯНАО, + 90 км от поселка Ямбург 亚马尔 - 涅涅茨自治区 距离扬堡气田弧形地带中段 90 公里	ООО «РусГазАльянс» (СП компаний ПАО «Газпром» и АО «РусГазДобыча») 俄首富的油气公司与俄气的合资公司	不少于 1500 万方	有
		坐标: 68° 52' 2.96" 北纬 75° 12' 54.48" 东经			
3	Строительство и запуск в эксплуатацию месторождений группы Парусовых. УКПГ (Установка комплексной подготовки газа) Парусовое Парусовых 矿床组范围内的建设和调试 - 位于 Парусовое 矿床的天燃气综合处理加工厂的建设	ЯНАО, 80 км от поселка Ямбург 亚马尔 - 涅涅茨自治区 距离扬堡气田弧形地带另一端 80 公里	ООО «РусГазАльянс» (СП компаний ПАО «Газпром» и АО «РусГазДобыча») 俄首富的油气公司与俄气的合资公司	不少于 1500 万方	有
		坐标: 68° 09' 2.90" 北纬 74° 49' 54.61" 东经			

业主方介绍

«Стройгазмонтаж»公司是俄罗斯超大型的建筑工程类公司。所有者是普京总统的挚友、俄罗斯首富Аркадий Ротенберг (罗登贝尔格)。2008年5月,他收购了五个大型油气田公司的综合开发控股权。这几个公司在俄罗斯联邦的石油和天然气建设方面处于领先地位,2009年,该公司成为俄罗斯天然气工业股份公司的主要合作伙伴,手握俄气的19项大的建筑工程招标



公司规划:

- 该气田的规划是到2030年天然气年产量达到2000亿立方水平。2009年俄罗斯天然气工业股份公司委托该公司开始对鄂毕塔兹湾和塔兹湾两处新油气田进行开发。第一期探明此地区和周围油气区块天然气储量超过1.5万亿立方米。仅“Северо-Каменномысского”和“Каменномысского-море”两个气田年产量设计超300亿立方。如考虑马上将要开发的三个油气区域(Антипаютинского, Семаковского и Тота-Яхинского)潜力,新开发油气田总产量将超过600亿立方米/年。
- 最近杨堡公司又获得开发“Каменномысское-море”油田指令。下一步计划还包括建设一个年产300亿立方米天然气(LNG)加工厂,及相应的增压压缩站,燃气管道系统,新的港口和道路。并与俄首富的油气公司АО«РусГазДобыча»共同成立合资公司来开发这些项目

«Стройгазмонтаж»在市场上有超过35年的工作经验,是俄罗斯天然气工业股份公司的主要合作伙伴俄罗斯天然气工业股份公司(Gazprom)是世界最大的天然气公司。2005年底该公司天然气探明储量为29.1万亿立方米,占俄罗斯总储量的61.2%,按现价估算其天然气储量价值1386亿美元。

该公司在西西伯利亚3个最大天然气田为乌连戈伊(Urengoy)、Yamburg和Medvezh。西西伯利亚的亚马尔-涅涅茨自治区拥有丰富的天然气资源,为俄罗斯天然气工业股份公司战略资源储备区,目前该区共发现了储量在5000亿立方米以上的巨型气田15个,该地区天然气远景资源量为10.4万亿立方米。

2005年俄罗斯天然气新增探明储量6600亿立方米,为新增储量超过开采量的连续第15年。其中俄罗斯天然气工业股份公司新增探明储量达5834亿立方米。俄罗斯天然气工业股份公司生产着俄罗斯8%的工业产值,保证了25%的国家预算,控制着俄罗斯65%的天然气储量

项目施工方案

施工方案：

根据业主方任务要求及作业条件,可按如下方案进行设备配备：

按每 30-32 辆自卸翻斗车  为一个施工单元，一天 2-3 个工作班组 (或称施工单位) (含节假日)；人员按台班次配备,其它配套设备可详见附件《成本核算》。

在施工过程中随时根据情况协商改进施工方案,以提高工作效率。



竖立钻井平台

扬堡 (Ямбург) 油气田周边资源分布图：



任务要求：

1

在油田业主方保障充足的沙源供应及干线道路维护的前提下,组织全套运输装载设备(主要工程设备有:挖掘机、推土机、压路机、平地机、自卸翻斗车等)



2

以油田现有沙场(位于主干道附近)为中心,向施工地点运送沙土



3

用于沙场至施工地点的装车、运输、卸车后的地面平整工作。



4

此单项目工程量在 1500 万方左右,根据最后实际工程量确定,为天然气液化加工厂建设填垫地基



5

总结来说:就是运送沙土,道路铺设一级道路平整。

作业条件：

秋明地区一月份平均温度为-17-- -30C(北部),每年极端温度可短时间到零下 40 度以上;冰冻期为 130-210 天,由于此阶段道路和施工场地易于行驶磨损小,为一年中的黄金施工季节,每年可施工的时间在10-11个月。

工地情况图：



采油点



以上为实景实拍, 供你参考部分环境图片

工地情况图(均为实景实拍图):



沙场



冬季施工情况 (均为实景实拍图):



业主对土方项目施工设备的基本要求:

1



自卸车机械

60~80 台

自卸车机械 6X6(MAN, IVECO 等), 年限不早于 2013 年, 数量 60-80 台, 保证自卸卡车不间断作业的重型专业技术设备, 建设机械;

2



露天矿场用挖掘机

4 台

露天矿场用挖掘机 (2 立方) 4 台, (俄气建议标准, 非强制性标准压路机重量不少于 14 吨, 不超过 24 吨。平地机轴距 6X6, 重量大于 18 吨;

3



露天矿场推土机

4 台

在露天矿场作业的推土机, 重量大于 20 吨; 在被填土地段平整时, 重量大于 40 吨, 各 2 台

4



移动宿营车

在进行施工时, 有保障工人居住的移动居所 (宿营车)

5



运输车

用于运输和给机械加油的汽车；

6



拖车

用于运输重型施工设备的拖车；

7



通勤汽车

越野性能较好的用于运送员工的通勤汽车；

8



越野型工作车

越野性能好的轻型工作用车；

9

业主单位不反对总包签约后的分包；

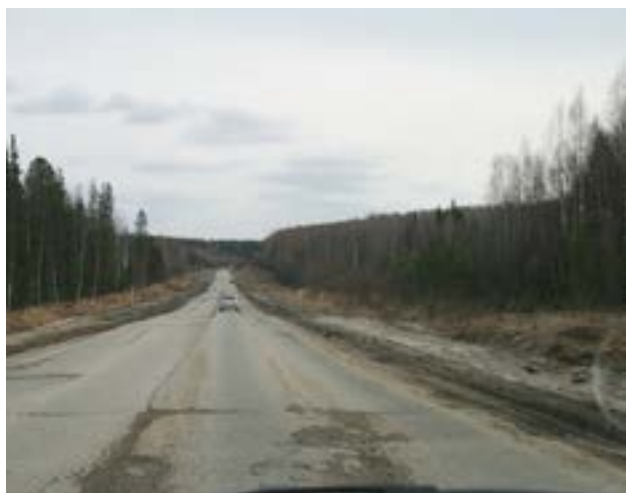
地貌及路线图(均为实拍实景图):



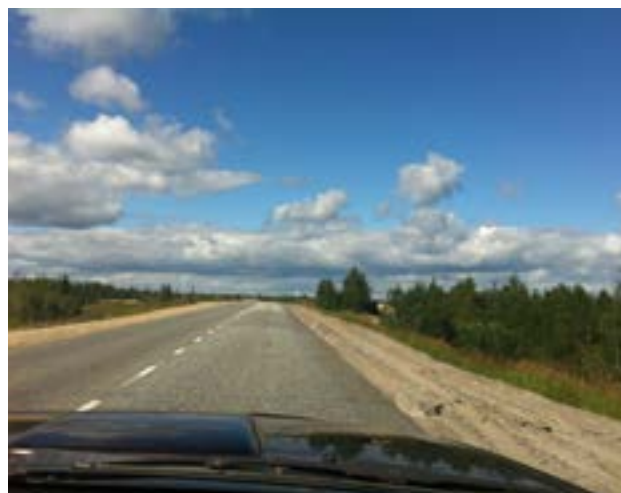
地貌



地貌



一级路况



一级路况



三级路况



三级路况冬季

炊事车：



炊事车



炊事车



炊事车



外景图



内景图



内景图

项目总额及成本、收益分析

(包含俄罗斯 20% 增值税)

项目总规模与价格组成：

1

目前考虑合同执行期为两年，工程总价约为人民币 12.13 亿元，按 30-32 辆自卸翻斗车为一个施工单元基础；预计需要 3 个施工单元。价格组成主要包含设备材料费、现场管理费、现场税金、3% 不可预见费等。

2

每个施工单元进场及施工准备的工程机械设备价值约为 4000 万元，第一季度人力及管理费约为 800 万元，因此，项目启动时需投资 4800 万元，或也可选择采用先在俄罗斯通过在当地融资租赁设备进入，后再购置设备的方案。

4

每一个施工单元项目年施工量约为 150-200 万方，市场单价 24.36 卢布 (/T.Km)，现可保证签署 1500 万方以上订单，并可持续拿到总量在 2000 万方左右的多个土方工程合同。

3

施工准备所需机具采购及进场周期为 3 个月。

项目预算与成本分析：

参照项目所在地在执行的同类项目基本参数及计费标准(人民币与卢布汇率为 1:9.1)，在全面考虑设备购置、维修保养、运营管理等成本及不可预见的基础上编制《工程成套项目合同效益预算表及现金流量表》(详见附件 2)：

1



据预算此次项目的毛利为 50%；

2



自项目施工开始后 2 个月开始陆续回款

3



收款至项目公司或分公司，可以进行存款或理财等方式获取资金收益，与垫款利息实现一定程度的冲抵，可进一步降低成本

4



固定资产残值收入未计算。

具体数据看下表：

名称	单位	全套设备	备注
工程价格			
运输单价	卢布 /T.Km	24.36	含 20% 增值税
压实系数		0.95	
运距	km	18	
年工作月	月	10	
机械设备			
运输单价	台	29	
理论荷载	T	24.32	按核载 16 立方，比重 1.6 考虑
每日往返趟数	趟	14	
自卸车百公里油耗	L	70	
月工作天数	天	25	
折旧时限	月	60	不计残值
固定资产总额	万元	4063.68	含增值税
重型设备			
用工数	人	96	58 名司机、16 名机械操作手（因其工资较高，折算为 24 名司机）、6 名机修人员、3 名计数员、3 名技术员
综合人工工资	卢布 / 人	123750	含工资、食宿、增值税
柴油单价	卢布 /L	46	
维修保养成本	人民币 / 年	1800000	
项目管理费	卢布 / 月	3388878	
油料消耗	万卢布 / 月	1544	
资金成本			
资金总额	万元	5300	
费率		0%	

收付款方式及进度：

工程进度

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月
进场验收	结款周期													
1月 工作日	结款周期 60 天，3 月底是第 1 个月工作的结款日													
2月 工作日	结款周期 60 天，4 月底是第 2 个月工作的结款日													
3月 工作日	结款周期 60 天，5 月底是第 3 个月工作的结款日													
4月 工作日	结款周期 60 天，6 月底是第 4 个月工作的结款日													
5月 工作日	结款周期 60 天，7 月底是第 5 个月工作的结款日													
6月 工作日	结款周期 60 天，8 月底是第 6 个月工作的结款日													
7月 工作日	结款周期 60 天，9 月底是第 7 个月工作的结款日													
8月 工作日	10 月底是第 8 个月工作的结款日													
9月 工作日	11 月底是第 9 个月工作的结款日													
12月 工作日	来年 2 月为结款日													

结算进度

合同价格及核算支付周期：

1. 按现行行业资费以附件方式列明单元施工价格；
2. 每月 5 号前，凭合同中注明的相关文件向业主提交完工程量收款申请；
3. 业主收到上述单据发票后 60 个日历日左右付款。

合同主要条款：

在俄设立全资子公司或分公司，以便在一定程度上实现法律及税务风险规避。



业主对签约的要求：

- 俄罗斯注册的项目公司、或在俄罗斯的分公司；
- 机械设备，人员抵达项目地的确切时间，并要求签约公司在项目地有包含停车场，宿舍的营地（设备可以是融资租赁的）；
- 俄罗斯境内的最基本的施工建设资质（CPO）

土方合同要点业主对签约的要求：

- 过往的施工经验 (参考)
- 人员何时到岗
- 设备何时到位
- 用哪家公司签约

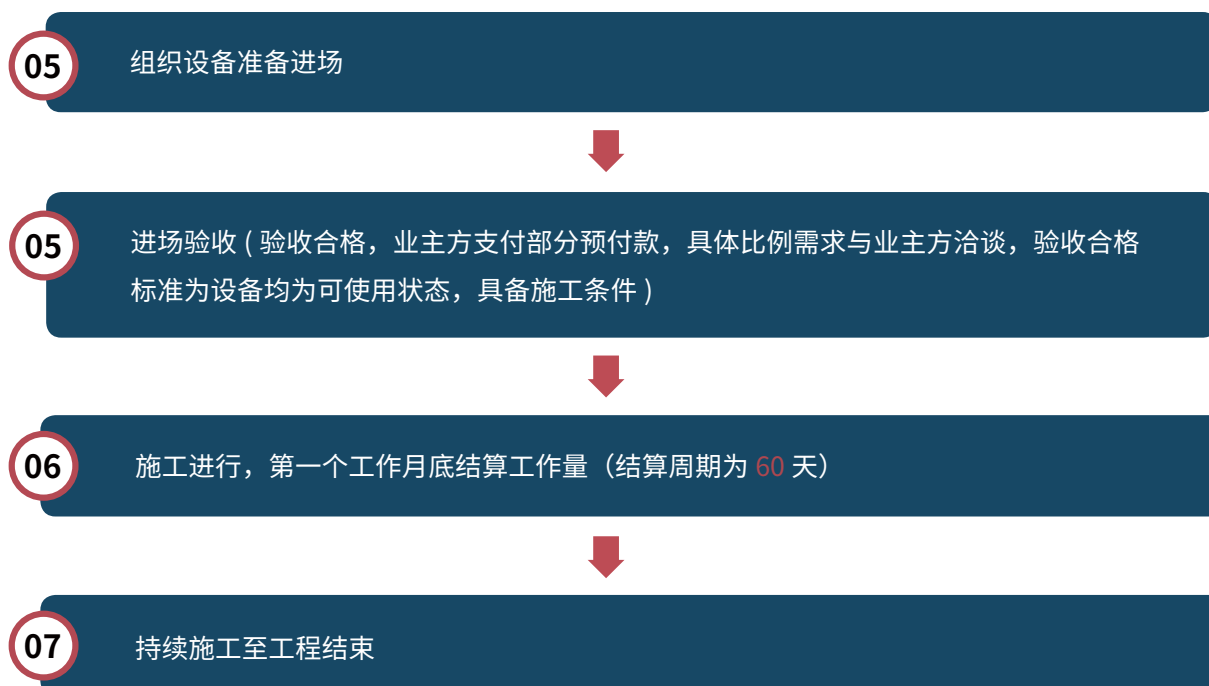
预先了解合同要点：

1. 工程名称及地点：待定；
2. 工程量：不少于 1500 万方，根据最后落实的工程确定；
3. 运距：选择在 10-18 公里区间左右的项目；
4. 单价：24.36 卢布 / 吨公里，含增值税，最终价格以签约价格为准；
5. 工作内容：沙土运输（含挖掘，平整，碾压，辅路铺垫等工作，约占土方运输总价的 20%-30%）；
6. 施工时间：2019 年底 - 2022 年上半年；
7. 对施工设备要求：见业主要求；
8. 标准的施工要求：允许降低密度 0.05t/m³，压实系数 0.02%，不超过规定的 10%。检查：根据项目规定取样测量；压实系数：从 № 3 沙场取样数据，土壤密度为 1.52；
9. 付款周期 60 天左右；工程总收入约不少于 10 亿元人民币；

合同生效及预付款支付流程图：



工作流程图：



项目风险点及应对措施:

1 卢布汇率风险

2014年下半年卢布兑美元汇率快速贬值，12月底创历史新低。2015年经俄政府托市举措刺激，企稳回升。根据中信保国别风险研究中心2016年第5期全球宏观经济信息报告，俄罗斯位列2016年以来货币升值幅度（8.2%）最高的五个国家之首，同时，也是全球汇率波动改善最多的五个国家之一（9%）。由此可见，尽管卢布汇率风险一直存在，但目前处于相对稳定且上升的时间区间内。



应对措施

1. 工程开始后可通过与当地银行或中国银行在当地的分支机构探讨套期保值的可能性。
2. 每次收款后可通过实时购汇方式，变为人民币或外汇保值、冲抵风险。

2 收款风险

该项目地点位于北极圈内，近一两年刚刚对外开放，中方对该地区的经营也刚起步。针对土方工程，现没有大的竞争者。业主多为俄罗斯国家级康采恩企业，且以往的合作方大部分为本土企业，支付方式采用按完工量，进行单元（或按时）结算。业主会在项目开始后支付预付款作为前期运作资金，此种合作模式及收付款方式在行业内已几十年基本固定。



应对措施

争取更短的收款期限。通过上述分析，可判断该项目从业主方实力，地区开发前景，有着极大的参与优势，在资金投入及利润率等各方面均具备可行性，加之土方项目竞争压力小，投资量小，业主方为鼓励各方参与，与对工期要求比较宽松，具有长期可持续执行的特点，能够为尽快进入该地区并逐渐站稳脚跟，以此项目作为一个窗口，为拓展其他工程项目（例如周边城市、基础设施及机场建设、油气田开发、港口建设等）奠定良好的基础。

罗思智库服务协议方案：

项目服务费为总体项目额的百分之二点五

首期项目服务费：人民币 *** 万元

首期项目服务费包含：

1. 不多于三人赴的俄签证费用（如赴俄人员少于三人，费用不予退还）
2. 一个项目的全部详细资料
3. 不包含赴俄签约的交通和食宿费用
4. 项目服务费只为单一项目的服务费用，如第一个项目乙方放弃投资，我方接续推荐第二个项目，最多接续推荐三个项目。
5. 首期项目服务费在项目方进场开始施工后



02

项目背景

АРИЫПКОПРВЛРОРОВЕ



羅思智庫諮詢

项目背景

长期以来,俄罗斯和中国互为最大的邻国,都视彼此为重要 的发展机遇和主要优先合作伙伴。近年随着中俄领导互访、接触 的频率不断增加,明确了中俄关系将是本届中央领导任期内的最 重要关系之一。双方均在各种场合表示出为全面加强中俄全面战 略协作伙伴关系的发展注入更加强劲动力意愿。



项目所在地秋明州位于俄罗斯中间部位,是世界著名的油气生产基地,大量石油、天然气通过管道长期直供欧洲和亚洲。其油气资源主要集中在这个州的北部地区,并直至深入到北极圈。长期以来处于未开放状态,直到近年才陆续对外开放。该州市人口规模一般在十万至几十万间,均围绕油气而建,所有基础设施、道路、油田设施都是在沼泽地上用沙土填垫出来的,居民都是石油工作者或服务人员,其收入在俄属高水平,且居民素质高,民风醇厚,治安状况良好。仅这一个地区就贡献了俄罗斯GDP 的百分之十几。

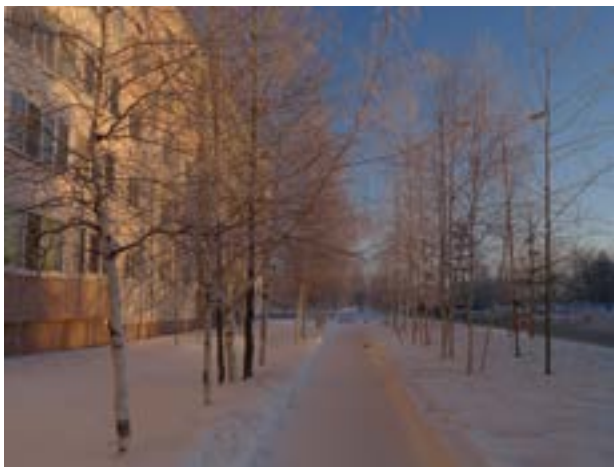


由于俄罗斯政府在西方制裁情况下,面临着保证基本民生不缩水的压力,对各大石油公司提出了加大、加快开采油气资源 的要求,各家石油公司纷纷抓紧落实各自的开采计划。因此,各油田的土方工程需求很大,目前这一市场潜力大,竞争者暂时较少。

中国大型石油公司积极响应“一带一路”战略在俄罗斯北极的推广建设。并得到中方及俄罗斯政府大力支持。

2013 年

中石油受俄政府和俄诺瓦泰克公司邀请加入亚马尔液化气项目。亚马尔液化气项目是一个集勘探和开发、天然气处理和液化、液化气运输和销售为一体，融资、市场与资源联动，国际大公司深度合作在极地开展的特大型油气项目。项目分三期工程，一期已于今年完成并投产，二期和三期分别在 2018 年和 2019 年投产，项目投资总额预计 300 亿美元，是迄今为止北极地区最大的油气合作项目。该项目位于亚马尔半岛萨别塔镇附近，濒临鄂毕湾，天然气勘探开发许可有效期至 2045 年。作业区已探明天然气储量约 1.3 万亿立方米，其中富含的凝析油储量约 6018 万吨。项目作业公司亚马尔液化天然气公司的 4 个股东分别为中石油、中国丝路基金、俄罗斯诺瓦泰克公司和法国道达尔公司。中石油参股 20%，丝路基金参股 9.9%。



2017 年 6 月 9 日至 10 日

2017 年 6 月 9 日至 10 日，中国驻俄罗斯大使李辉赴俄罗斯北极地区的亚马尔-涅涅茨自治区萨别塔市，考察调研亚马尔液化气项目进展情况。李辉大使指出，亚马尔项目是中国参与北极地区开发的第一个特大型能源项目，也是“一带一路”倡议的重要组成部分。在中俄双方共同努力下，该项目定将成为中俄务实合作的标杆项目，成为中俄大型项目合作的典范。

2017 年 12 月 8 日

2017 年 12 月 8 日亚马尔 LNG 项目第一条生产线装船庆典隆重举行。俄罗斯总统普京亲自出席庆典仪式，并启动装船按钮。普京在仪式上说：“这只是这个 1650 万吨大项目的第一阶段。我相信，第二和第三阶段会提前落实。”在与中方代表交流时他表示，“丝绸之路延伸到了最北方。将其与北方海路对接，这正是所需要的，把北方海路也变成一条丝绸之路。”



"一带一路"信息概况

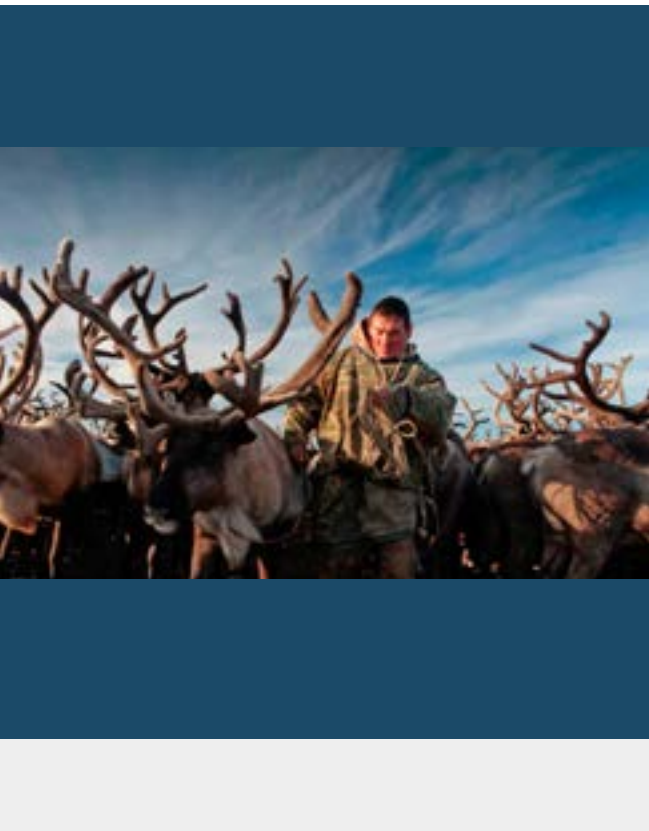
Стратегия экономического развития «Один пояс – один путь»



目前一带一路在国内外都很热,感兴趣的人很多,也都想乘上这趟船。尤其随着丝绸之路基金和亚投行建立,可预见围绕“一带一路”的投资建设将为沿线经济发展起很大作用,同时有助于解决中国产能过剩,需求不足矛盾,为中国经济寻求新的增长动力。我个人的理解,纵观中国30年改革,每个阶段都要有新玩法才上档次,即现在我国传统的“走出去”也得登堂入室才行

"一带一路"线路图 俄罗斯是一带一路重要的结点国家





亚马尔半岛 俄北极的驯鹿之乡

该地区石油和天然气储藏量是目前俄罗斯最丰富, 现已探明有11个气田、15个油气田。探明和预估(ABC1+C2)天然气储量有16万亿立方, 前景预估(C3-Д3)天然气储量大约22万亿立方, (ABC1)估计凝析油储量2亿3千多万吨, 石油储量2亿9千多万吨

现亚马尔-涅涅茨自治区此前基本默默无闻, 是个封闭地区, 最近才开始渐被人知。这里是俄罗斯最重要的石油天然气产区, 全俄四个最重要的产地; Ямало-Ненецкий自治区; Ханты-Мансийский自治区; 秋明地区和萨哈林岛, 提供了70%的石油和90%的天然气出口开采。亚马尔半岛对俄罗斯北极区域开发具有重要战略意义



许久以来, 这里的人们和鹿已经成为亲密的朋友。因而在涅涅茨语中“鹿”被翻译为“给予生命”。苔原的原居民把自己称作鹿的孩子

半岛在地理上主要由永久冻土层构成, 相对于其周边地域来说, 只有不足一万年的历史, 算是比较年青的一块新土地。

在俄罗斯联邦, 亚马尔半岛由于是驯鹿传统上作大型迁徙的所在地, 因而被保留下来, 很少开发。在半岛上, 只有数千由涅涅茨人和汉特人组成的麋鹿养殖户, 连同他们圈养的五十万只麋鹿定居。

罗斯的涅涅茨人一年之中有260天在冰雪之中生活。他们生活的西伯利亚地区, 是人类居住来说最低温的地方。你平时有听天气预报的话, 就听过冷空气来自西伯利亚。正因为寒冷, 涅涅茨人的文化和生存环境都非常脆弱, 因为他们只是靠一种动物生存, 以养鹿、捕鱼、狩猎为生



俄罗斯在丝绸之路上的位置

在一带一路沿线国家中，俄罗斯是体量和市场最大的。在目前俄罗斯与中国的诸多合作建议中，合作开发北极资源的项目应该较为耀眼。原因是自进入本世纪以来，俄政府将开发北极地区天然气和石油资源列为国家主要战略目标。但由于北极地区自然条件恶劣，施工难度大，俄各界普遍认为只有通过吸收外国合作伙伴，以国际合作形式才能更好地开发北极。

鉴于近年来俄与欧美关系时好时坏，国际合作磕磕绊绊，而中俄却处于最好的战略合作期，中方自然成了俄罗斯开发北极项目的首选合作伙伴。

从中国角度看北极合作开发项目对我国在这一地区增加话语权，布局战略资源和控制战略通道也有着重要意义。

现在的情况是，中国已有一批企业发展起来，自己也有些钱了，国家并以金融杠杆提供支持，除了丝路基金、亚投行，还有开发行、进出口行及国家级的投资基金；除了以前常用的海外工程项目模式，现在也可以投资--建设--持股。这些说明了我国的海外投资的理念和手法也在发生变化，也不再分为国企或私企了，评估项目更看重项目质量。

近现代时期，国际商路重心逐渐转向海洋，丝绸之路逐渐退出了历史舞台。地区之间建立的文化经济联系仍在不断发展，影响着民族文化的发展进程。直至今日，多民族和多宗教文化仍然是上述地域社会文化发展的重要因素，这些地域的一体化进程在各个历史时期都是以互惠互利的内、外部联系为基础的

03

亚马尔地区介绍

АРИЫПКОПРВЛРОРОВЕ



羅思智庫諮詢



亚马尔地区所在地



亚马尔地区的地形及历史发展

亚马尔半岛的地理位置

亚马尔在涅涅茨语中，意为“天涯海角”。俄罗斯中西部低地，位于西伯利亚西北部，西临喀拉海（和拜达拉茨湾，东部和东南部濒鄂毕湾，北部傍马雷金海峡。长700公里（435哩），最宽处240公里（150哩），面积122000平方公里（47100平方哩）。沿海大部是低平的沙岸；内陆地势向南升高，最高处海拔90公尺（300呎），由于海相和冰川沉积物的影响，地貌复杂。河流极少。西海岸发现有大型天然气田，已在哈拉萨维开采天然气。属秋明州的亚马尔-涅涅茨自治区

地理位置

位于俄罗斯西西伯利亚平原西北部。东和东南临鄂毕湾，西濒喀拉海及拜达拉茨湾。长750千米左右，宽约240千米。面积12.2万平方千米。属秋明州的亚马尔-涅涅茨自治区



亚马尔地区的有关历史

半岛在地理上主要由永久冻土层构成，相对于其周边地域来说，只有不足一万年的历史，算是比较年青的一块新土地。在俄罗斯联邦，亚马尔半岛由于是驯鹿传统上作大型迁徙的所在地，因而被保留下来，很少开发。在半岛上，只有数千由涅涅茨人和汉特人组成的麋鹿养殖户，连同他们圈养的五十万只麋鹿定居。此外，亚马尔半岛亦是多种候鸟在夏季时的居所。2007年夏季，一只约3.7万年前死亡的幼猛犸象遗体被驯鹿员发现。这只幼崽推断死时只有一个月大



亚马尔地区的发展

虽然亚马尔半岛的土地大多因为保育的缘故保留了下来，但现时当地已有大型基础建设正在动工或已完工，这三项基建包括有：在2011年初开通的鄂毕-博万年科沃铁路线，也是现时世界上纬度最北的铁路线；在铁路沿线的输气管道，以及为建造铁路及输气管道而在中途兴建的多座桥梁。亚马尔半岛拥有俄罗斯及世界上最大的天然气储存量，这里的存量甚至比鄂毕湾其他地区的气存量更高，估计气藏量高达55兆立方米，被俄气形容为“俄战略性的石油天然气储备区



羅思智庫
rossiki.com



罗思智库咨询



400-070-9195



www.rossiki.com

